

# Estado de los Senderos de Gran Recorrido en Navarra



*«Este es el informe que tras recorrer los diversos senderos GR en Navarra para documentarlos para la página [www.rutasnavarra.com](http://www.rutasnavarra.com), se envió a la federación de montaña en Abril de 2004.*

*En aquellos momentos el Gobierno de Navarra había invertido 25 millones de pesetas en el mantenimiento de varios GRs en Navarra: GR 11, GR 13 y GR 1.*

*A raíz de la presentación del presente informe y tras no fructificar acuerdo alguno con los entonces responsables de de Deporte y Juventud del Gobierno de Navarra los senderos GRs de Navarra fueron deshomologados y descatalogados.»*

*Esta fue una de las primeras colaboraciones con otras entidades en concreto con la Federación Navarra de Deportes de Montaña y Escalada.*

17/04/2004

La situación actual de los senderos de gran recorrido de Navarra se encuentran en una lamentable situación de forma generalizada.

A continuación vamos a realizar una descripción del estado de cada uno de éstos senderos:

Problemas generales:

Las últimas acciones de marcaje se han realizado desde un vehículo y en consecuencia las sendas, en general, no se han marcado.

No se han realizado las marcas de recordatorio a los pocos metros de cada cruce.

Faltan multitud de marcas de camino erróneo.

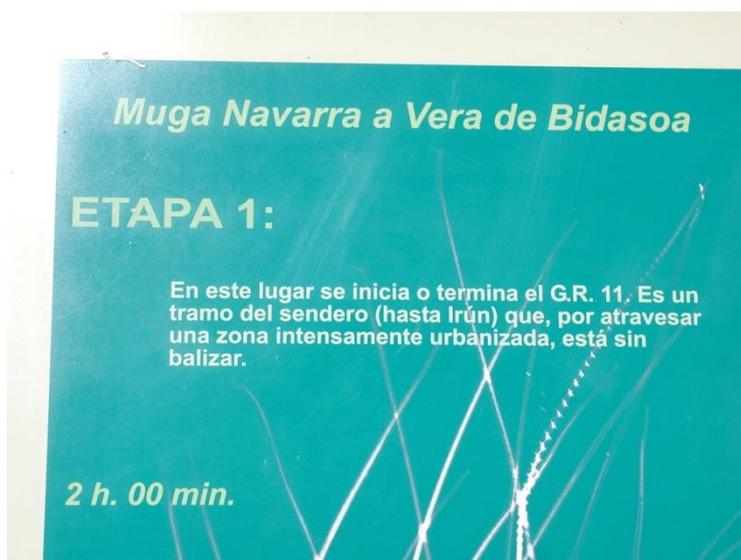
La mayoría de los paneles han sido objeto de agresiones y se encuentran en mal estado. Además solamente están en castellano y no aportan información de interés para el senderismo.

### GR 11: Senda Pirenaica Irún – Zuriza:

Se encuentra repintada de Este a Oeste y no en ambas direcciones.

Ha sido pintada desde vehículos a excepción del barranco de Sorogain.

El primer Panel de información a la entrada en Navarra es un auténtico despropósito



Faltan las hojas en los únicos postes baliza de las dos primeras etapas:

- En la campa anterior a Bera
- En el tramo posterior a los caseríos de Maito y Gorra



Desde el collado de Eskisaroi hasta el Plano de Amezti está muy mal señalizado y en días de niebla la pérdida es casi inevitable al igual que para el senderista que no conoce la zona en días despejados.

Desde el collado de Beorzu hasta el descenso de Enekorri a Urkiaga está mal señalizado: pocas y antiguas.

En el collado entre el monte Adi e Iturrunburu existe un paso estrecho que hay que abrir entre pinos y señalar bien poco después ya que si el caminante no cambia de margen del barranco, cosa muy habitual, se perderá en el hayedo y caminará entre malezas y barrancos inhóspitos.

Desde la Casa de Pablo en Sorogain hasta la pista que une Espinal con Burguete no se ha realizado ninguna reseñalización, por lo que existen más de seis kilómetros con muy pocas marcas antiguas encontradas.

Desde el Collado de Bentarte hasta la majada de Azpegi no se ha reseñalizado y es muy dificultoso su seguimiento.

Poco después del Collado de Orion hasta el Puente de la Cuestión tampoco se ha reseñalizado completamente y resulta problemática encontrar la entrada al hayedo ya que la senda principal conduce a una zona herbosa por encima de éste.

La Etapa de Casas de Irati hasta Ochagavía ha sido modificada y no se han borrado las marcas antiguas por lo que al estar éstas en mal estado son muchos los senderistas que siguiendo la antigua topografía se pierden.

No obstante tampoco se ha repintado la salida al Paso de las Alforjas en cualquier sentido y la pérdida está casi asegurada.

El tramo entre el collado de Kakueta a Belazkorre se señaló muy bien pero es una zona de nieves y las marcas en roca y estacas pintadas se encuentran en mal estado.

Resulta dificultosa localizar la senda de bajada a Idoia, por lo que sería aconsejable poner un poste balizado, o al menos pintar de forma clara el camino equivocado en varios árboles.

Desde Isaba a Zuriza se ha repintado el GR 11 por Belabarze pero en la topografía se sigue informando del antiguo itinerario por Ezkaurre. Itinerario muy peligroso con lluvia o nieve. Por lo que hay que indicar de forma clara mediante balizas que desaconsejen este antiguo itinerario, tanto en Argibiela como en las Ateas de Belabarze, que por otro lado es de gran preciosidad para el montañero alpino.

### **GR 13: Cañada Real de los Roncaleses:**

El tramo superior (Laza – Coronas) se encuentra con marcas claras en las zonas donde se puede acceder con vehículo.

No obstante existe cierta dificultad en cruces anteriores a la pista que desciende hacia Vidangoz y no se ha documentado ni marcado la variante de la auténtica Cañada Real de los Roncaleses que atraviesa el monte Fernando (Txorrotxarria) hasta el alto de Igal.

Desde el alto de Igal al Alto de las Coronas marcas dificultosas pero debiera repasarse todo el itinerario.

Del alto de las Coronas a Leire encontramos auténticas dificultades para salir de la zona del dolmen en los llanos de Legaroz hacia las campos de Ollate y posteriormente allí para alcanzar el paso hacia la Tejería.



Poste de Tejería



Poste del collado de Arangoiti



Poste de Peña

En la Tejería encontramos balizas antiguas de la primera señalización, al igual que en el collado de Arangoiti y en Peña.



Falta de señalización en la ascensión hasta una pista en el raso de Lando. Nuevas dificultades ya que existe una marca varios kilómetros más adelante para salir a la derecha y atajar para retomar más adelante la cañada que asciende por camino prácticamente sin marcas hasta el collado en la sierra de Arangoiti. Aparecerán algunas marcas poco antes de llegar al monasterio de Leire.

Entre Leire y Yesa la senda va por la carretera y en ocasiones los atajos no están claramente marcados y en caminante sigue por la carretera hasta pocos metros antes del cruce con la carretera nacional.

La salida de Yesa es intuitiva ya que nos hay marcas hasta el puente sobre el río Aragón y posteriormente no queda muy claro el giro donde la Piscifactoría.

En la arboleda de Javier no se señala de forma clara la salida a la derecha de la carretera y el seguimiento del GR es confuso hasta la nueva pista de concentración parcelaria que la sitúa a la altura del puerto de Javier. Desde aquí hasta Sangüesa discurre por una pista de suelo compacto sin pérdida.

Entre Sangüesa y Carcastillo encontramos el peor de los tramos y los postes baliza que encontraremos en la fuente de la Jus (bifurcación GR 1 y GR 13) y a la altura del desvío hacia San Isidro del Pinar son dos gotas dentro de un tramo sin señalar desde la entrada de Peña hasta la salida al puente sobre el canal en el término de La Cotilla.

Por supuesto en el desvío hacia Carcastillo dejan la Cañada a Tauste, cabe decir que no existe señalización de tipo alguno.

Este problema lo encontramos en la última etapa entre Carcastillo y la Virgen del Yugo donde la señalización o bien no se ha realizado o las condiciones climatológicas la han borrado. Nuestra impresión es más acorde con la primera de las teorías.