

Zona de Altimetrías en Rutas Navarra / Napar Bideak

Desde el año 2004 en la web de Rutas Navarra / Napar Bideak comenzamos a implementar el MIDE como un elemento de clasificación de los recorridos por montaña cuya clasificación trabaja con cuatro parámetros y cinco niveles para cada uno de ellos.

Y en el año 2008 implementamos el IBPindex para los recorridos de BTT. Posteriormente en 2009 unificamos los niveles de dificultad en cinco tanto para los recorridos pedestres como para los de BTT: verde, azul, naranja, rojo y negro. Se introduce el naranja para que sean cinco y haya una cierta correlación con la clasificación de dificultad de ambos sistemas. IBPIndex da un solo indicador pero hubo que ponderar una fórmula para que el MIDE se quedara en un solo color.

Posteriormente la Federación Francesa de Randonées y el propio IBPindex desarrollan un sistema basado también en los cinco colores que nuestra web proponía. Casualidad... ninguna.

Desde el inicio de la nuestra web, allá por el año 2001, habíamos previsto crear una zona de altimetrías. Diecinueve años más tarde nos hemos animado a hacerlo. En esta ocasión hemos decidido que convivan las altimetrías de btt y carretera en el mismo entorno.

En una primera fase ofrecemos una veintena de ascensiones con sus correspondientes perfiles que son treinta. La previsión es de sobrepasar la centena de altimetrías en nuestro ámbito de actuación, aunque seguro que caerá más de uno en los alrededores. Tenéis un botón para ir viendo las que están en preparación.

Es obvio que hay muchas opiniones en la web para clasificar los puertos de carretera y buceando en la red hemos entresacado esta correlación de colores y dificultades.

	Desnivel	APM	CATEGORIAS BTT CAR	
 > 10 %	>800 m	> 140		
 8-10 %	640-799	80-140		
 6-8 %	320-639	50-80		
 4-6 %	160-319	30-50		
 < 4 %	80-159	20-30		

Hemos añadido el color naranja a los perfiles de altimetría que ofrece <https://www.la-flamme-rouge.eu/> y adecuado los rangos.

También hemos colocado la tabla que clasifica los puertos por categorías según el desnivel, casualmente lo hacen en cinco intervalos y también el coeficiente de dificultad (APM) que se explica perfectamente en la web de Altimetrias.net que también clasifica la dificultad en cinco grupos para asemejarlos a las categorías.

A continuación hemos puesto un icono tanto para las altimetrías de BTT como de Carretera, así se completan la leyenda.

Para que todos podamos ordenar los datos, bajo el mapa, se ha colocado una tabla que permite obtener en orden ascendente y descendente cualquiera de las cabeceras. Hemos diferenciado altitud (elevación del puerto) y altura (elevación del punto de partida). Cuando vayamos subiendo podremos ir valorando si el sistema puede ser válido o deba ser modificado.

Agradecemos cualquier sugerencia y/o comentario al respecto.