

Información sobre el archivo

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nombre del archivo | rn12081.gpx |
| Formato | GPX |
| Puntos de track analizados | 609 |

Información general

| | |
|---------------------------|---------|
| Distancia total | 44,14 |
| Desn. de subida acumulado | 1227,26 |
| Desn. de bajada acumulado | 1236,95 |
| Altura máxima | 1004,93 |
| Altura mínima | 419,1 |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 8,851 | 20,05 | |
| Entre el 5 y el 10% | 5,095 | 11,54 | |
| Entre el 10 y el 15% | 2,516 | 5,7 | |
| Entre el 15 y el 30% | 1,514 | 3,43 | |
| Errores de track | 0,212 | 0,48 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 17,976 | 40,72 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 6,83 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 17,829 | 40,39 | |
| Errores de track | 0,342 | 0,77 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 17,829 | 40,39 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 6,94 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 8,335 | 18,88 | |

| Tiempos | Km | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 4:14:33 | |
| Tiempo llaneando | 0:37:10 | |
| Tiempo subiendo | 2:13:32 | |
| Tiempo bajando | 1:10:23 | |
| Tiempo parado | 0:13:28 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km/h | Observaciones |
|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Velocidad media | 10,98 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 10,4 | |
| Velocidad máxima | 41,63 | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 78 % = B

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 62 % / Carretera 38 % = B

IBP 101 BB*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

