

Información sobre el archivo

| | |
|----------------------------|-------------|
| Nombre del archivo | rn12132.gpx |
| Formato | GPX |
| Puntos de track analizados | 924 |

Información general

| | |
|---------------------------|--------|
| Distancia total | 34,248 |
| Desn. de subida acumulado | 812,8 |
| Desn. de bajada acumulado | 812,8 |
| Altura máxima | 992,4 |
| Altura mínima | 462,6 |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 8,588 | 25,08 | |
| Entre el 5 y el 10% | 3,901 | 11,39 | |
| Entre el 10 y el 15% | 1,282 | 3,74 | |
| Entre el 15 y el 30% | 0,681 | 1,99 | |
| Errores de track | 0,016 | 0,05 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 14,453 | 42,2 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 5,62 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|-------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 14,19 | 41,43 | |
| Errores de track | 0,002 | 0,01 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 14,19 | 41,43 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 5,73 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 5,605 | 16,37 | |

| Tiempos | Km | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 0:00:00 | |
| Tiempo llaneando | 0:00:00 | |
| Tiempo subiendo | 0:00:00 | |
| Tiempo bajando | 0:00:00 | |
| Tiempo parado | 0:00:00 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km/h | Observaciones |
|-----------------------|------|----------------------------------|
| Velocidad media | 0 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 0 | |
| Velocidad máxima | 0 | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 92 % = A

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 66 % / Carretera 34 % = B

IBP 63 AB*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

